

Schiebeanlage für Türen ST 3/55

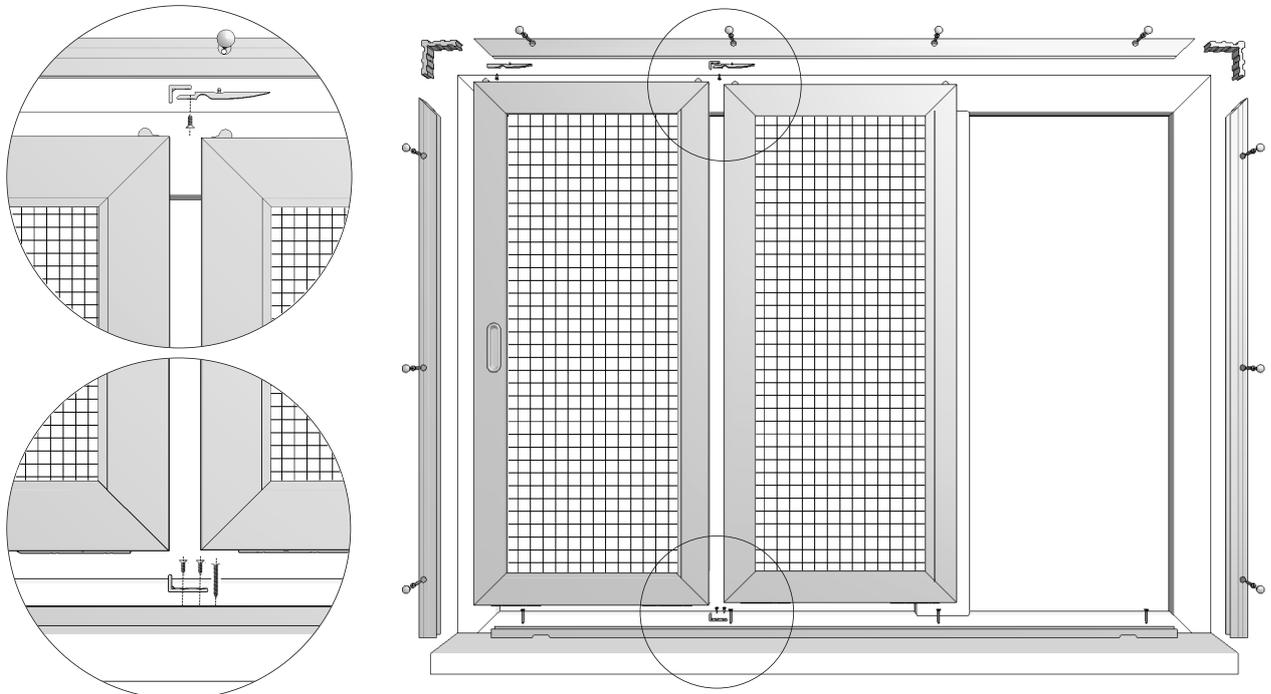


Montageanleitung (Dargestellt ist Montagebohrungen von vorne)

Bitte lesen Sie sich diese Montageanleitung aufmerksam durch, da wir für Fehler, die durch falsche Montage entstehen, keine Haftung übernehmen!
Zur Montage ausschließlich Edelstahlschrauben verwenden.

Zubehör					Empfohlene Hilfsmittel	Empfohlene Werkzeuge		
Schraubeckwinkel 11 48 37 2x	Anschlagwinkel 134842 1x	Anschlagwinkel 13 48 43 1x	Schiebeflügel- arretierung 13 48 37 1x	Schiebeflügel- arretierung 13 48 36 1x	PE-Dichtkeil 12 26 12.44			HSS Alubohrer ø 2,2 mm ø 2,9 mm ø 4,0mm Steinbohrer ø 6 mm
Werden nur bei Bestellung mit Montagebohrungen mitgeliefert!								
					Acrylat- Klebeband 12 25 20.08			
				Inbusschlüssel 2,5mm 17 06 25.25				

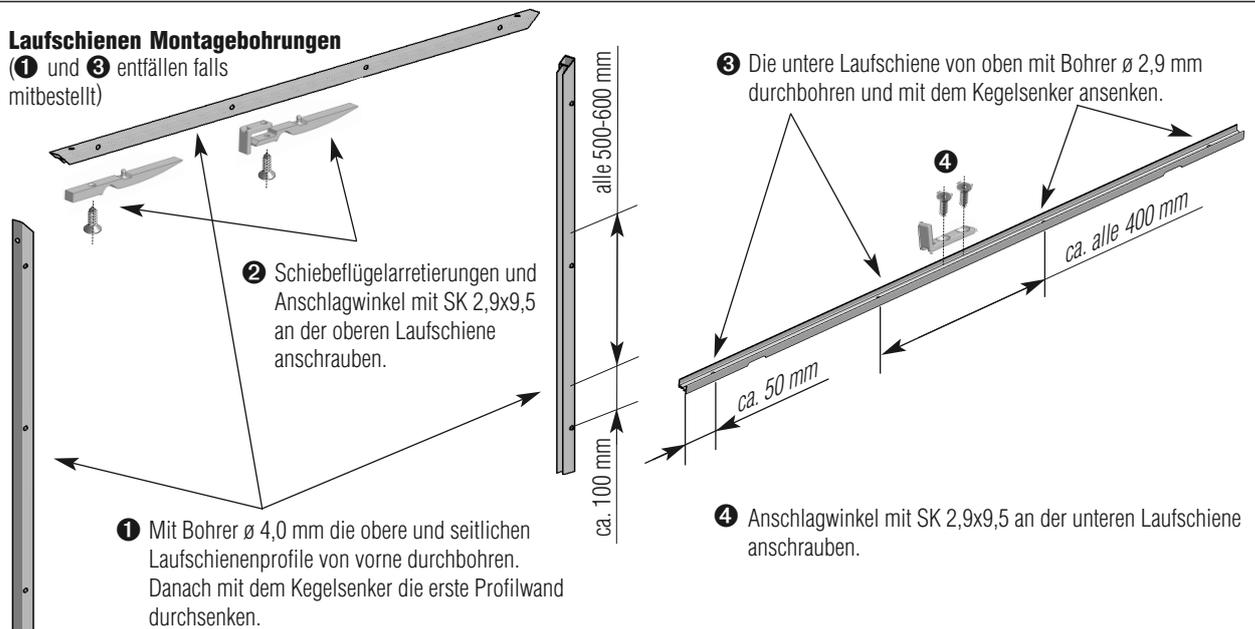
Gesamtansicht



1

Laufschiene Montagebohrungen

(1 und 3 entfallen falls mitbestellt)

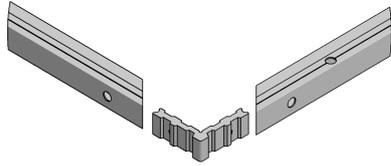


Schiebeanlage für Türen ST 3/55

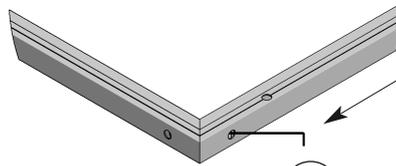


Montageanleitung

2 Laufschiene Zusammenbau



Obere und seitliche Laufschieneprofile mit den Schraubewinkeln zu einem U-Rahmen zusammenstecken.



Mit dem Inbusschlüssel abwechselnd links und rechts verklemmen.

! Gehrungen dürfen keinen Spalt oder Versatz haben.

! Madenschrauben mit Drehmomentschraubendreher mit 1,5 Nm anziehen

3 Laufschienerahmen montieren

! Laufschienerahmen und untere Laufschiene zueinander und zum Blendrahmen ausrichten.

! Zum Fixieren der Laufschienerahmen beim Ausrichten, Acrylat-Klebeband benutzen.

! Bei Holz- und Kunststofffenster mit Bohrer \varnothing 2,2 mm, bei Alufenster mit Bohrer \varnothing 2,9 mm vorbohren. Bei verschiedenen Bodenbelägen entsprechendes Befestigungsmaterial benutzen.

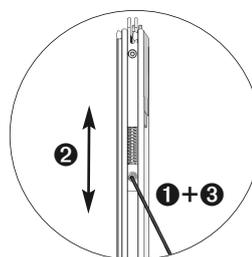
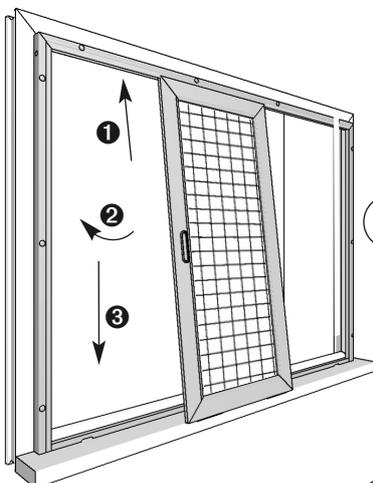


Durch die untere Laufschiene anzeichnen und mit Steinbohrer \varnothing 6 mm bohren. Multifunktionsdübel setzen und Laufschiene mit SK 3,5x40 anschrauben.

! Durch die Montagebohrungen vorbohren und mit RK 3,5x13 anschrauben. Abdeckkappen aufstecken.

4 Schiebeflügel einhängen

! Bei Option Flügelpaltdichtung wird die Länge der Dichtung vor Ort angepasst.



! Die Federkraft der Schiebeflügelführung kann bei Bedarf variabel angepasst werden:

- weich (Standard): das Unterteil ist komplett ausgefedert,
- stramm: das Unterteil ist so weit hochgeschoben, dass die Gabel der Schiebeflügelführung sich noch bis auf das Niveau des Flügels herunterdrücken lässt.

Auf der Gegenseite kann die Schiebeflügelführung (Unterteil) komplett hochgeschoben werden (Feder auf Block). Dadurch kann der Effekt der Aushägesicherung erzielt werden und gleichzeitig bei sehr schmalen Flügeln ein Kippen verringert werden.

! Zum Abdichten von kleinen Lichtspalten PE-Dichtkeil verwenden.

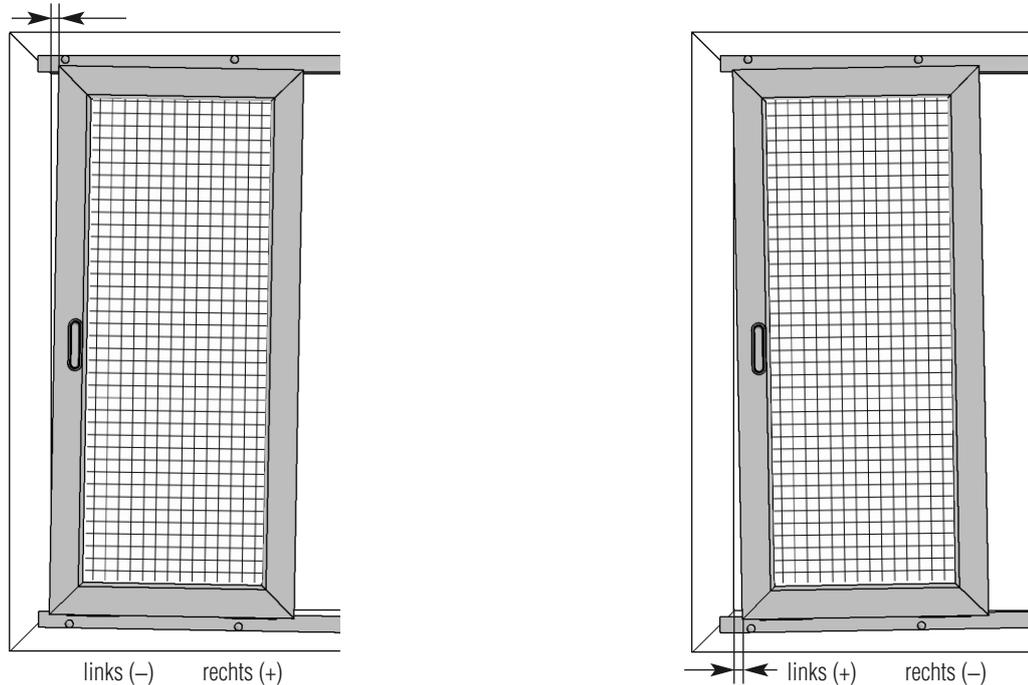
! Bei auf Wetterseite montierten Elementen an entsprechenden Stellen Entwässerungsbohrungen setzen.

Schiebeanlage für Türen ST 3/55



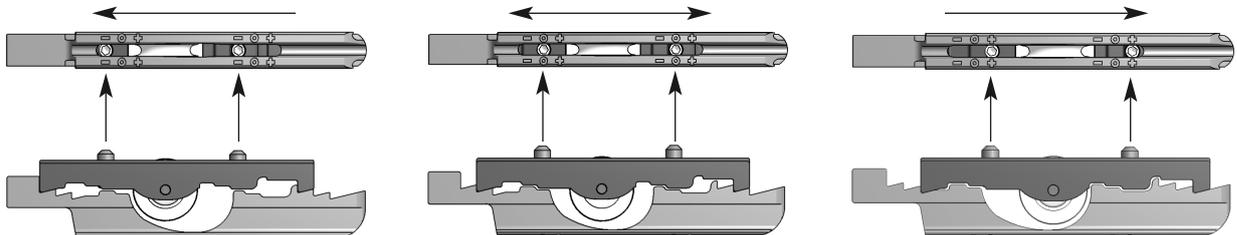
Montageanleitung

⚠ Höhenverstellbare Laufrollen können nachjustiert werden, um kleine Montageungenauigkeiten auszugleichen.



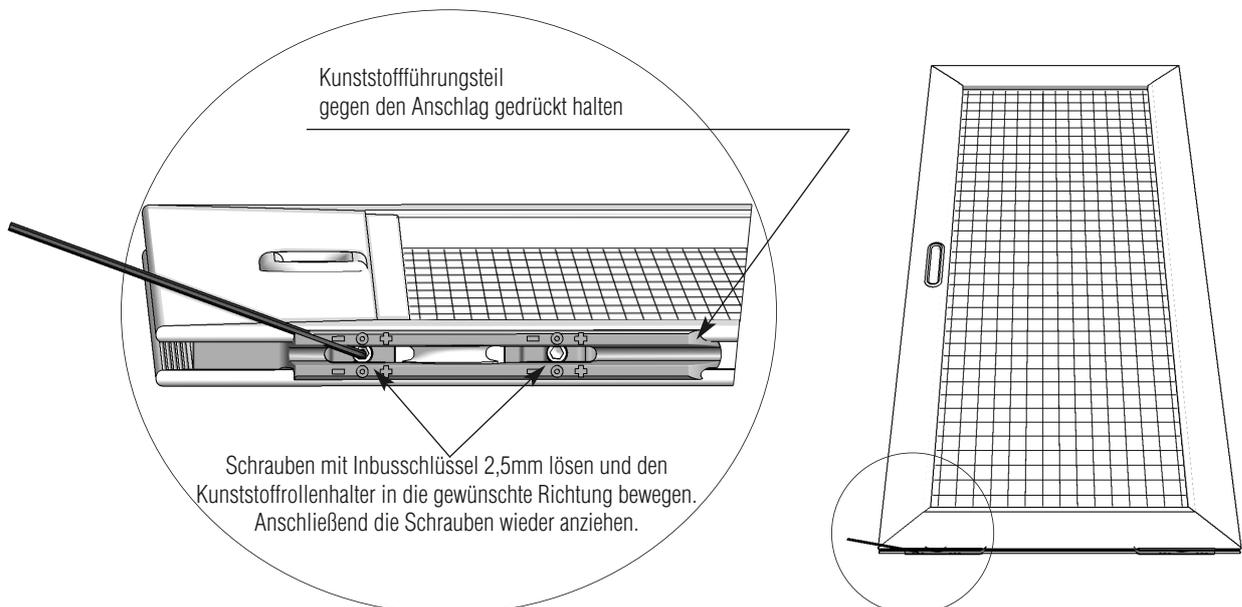
Durch Verschieben des Kunststoffrollenhalters in die (—) Richtung, wandert der **Schiebeflügel** auf dieser Seite um **1 mm** nach **unten**.

Durch Verschieben des Kunststoffrollenhalters in die (+) Richtung, wandert der **Schiebeflügel** auf dieser Seite um **1 mm** nach **oben**.



Maximaler Verstellbereich 2 mm (eine Seite nach unten, die andere Seite nach oben)!

Da in der Regel die Breite zur Höhe im Verhältnis 2:1 steht, kann der Schiebeflügel oben um 4 mm nach links oder 4 mm nach rechts geschwenkt werden.



Kunststoffführungsteil gegen den Anschlag gedrückt halten

Schrauben mit Inbusschlüssel 2,5mm lösen und den Kunststoffrollenhalter in die gewünschte Richtung bewegen. Anschließend die Schrauben wieder anziehen.



In Gewindestift eingesteckter Inbusschlüssel zeigt die aktuelle Höhenposition der Laufrolle.